



# MONDO MOTORI



## IDEA-CLIMA IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO

**NON ASPETTARE L'ESTATE!  
APPROFITTA ORA DELLA PROMOZIONE SU TUTTI  
I MODELLI DAIKIN E MITSUBISHI ELECTRIC**



**DAIKIN**

**DAIKIN**

COMFORT  
STORE



**MITSUBISHI  
ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

**GARANZIA  
TOTALE  
GRATUITA**  
"4 anni Daikin  
5 anni Mitsubishi"

**DETRAZIONE FISCALE DEL 50%  
VALIDA PER TUTTO IL 2019**

**Viale Trento Trieste, 37/A - Modena  
Viale Manzoni, 7 - Carpi (MO)  
Tel. 059.643750 - Cell. 335-6084194  
idea\_clima@tiscali.it - www.idea-clima.it**

## BLANCO CAFÈ

TABACCHERIA, COLAZIONI, APERITIVI

**Primi piatti fatti al momento a soli € 6,00  
IL PRANZO DI LAVORO VELOCE  
sulla Vignolese è solo da noi!!!**

Domenica mattina aperto  
Via Vignolese, 1084 - Modena - Tel. 059 469069



**Gioielli a prezzi  
SCONTATISSIMI!!!**

**Stime, Perizie di Gioielli  
& Pietre Preziose**

Via Jacopo Barozzi, 102 - Modena  
Tel.: 059 6133011 - 059 4270408  
email: info@pianetaoro.com



Segue **1000  
MIGLIA**

verseranno il centro storico sulla via Emilia centro e in piazza Grande e corso Duomo alle 8 di mattina, preceduti dalle auto moderne del Ferrari Tribute to 1000 Miglia e del Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge alle 6.45. Le auto, dopo un passaggio in sfilata al Novi Sad, proseguiranno la tappa conclusiva verso Reggio e Cremona dirette a Brescia.

[www.1000miglia.it](http://www.1000miglia.it)

**1000 Miglia 2019**

**Percorso dettagliato**

Le città che diventeranno sfondo e protagonisti della 1000 Miglia saranno,

nel primo giorno, **Brescia, Desenzano, Sirmione, Valeggio sul Mincio (con l'attraversamento del suggestivo Parco Giardino Sigurtà), Mantova, Ferrara, Comacchio e Ravenna**, per arrivare poi in serata a **Cervia Milano Marittima**.

Alle prime luci dell'alba di **giovedì 16 maggio**, la carovana raggiungerà **Cesenatico** e proseguirà per **Gambettola, Urbino, Corinaldo, Senigallia, Fabriano, Assisi, Perugia, Terni e Rieti** fino a raggiungere la **Capitale**, al tramonto in un contesto di grande impatto scenico ed emotivo.

**Venerdì 17 maggio** comincerà la risalita, attraverso i paesaggi mozza-

fiato del **Lago di Vico** e di **Viterbo, Radicofani, Castiglione d'Orcia, Siena, Vinci, Montecatini, Pistoia e Firenze** valicando poi gli storici **Passo della Futa e Passo della Raticosa**. La terza tappa si concluderà nel cuore dell'Emilia, terra di motori, a **Bologna**.

L'ultima tratta di **sabato 18 maggio** passerà per **Modena, Reggio Emilia, Langhirano, Parma, Busseto, Cremona, Carpenedolo, Montichiari e Travagliato**, per concludersi, con il suo ingresso trionfale a **Brescia**, per la tradizionale passerella in Viale Venezia.

**Come nacque la  
1000 miglia**

Nel corso degli ultimi de-

cenni, numerose sono state le ricostruzioni, più o meno fedeli, di come ebbe inizio la straordinaria epopea di quella che sarebbe poi stata conosciuta come "la corsa più bella del mondo". La versione più nota, e ovviamente attendibile, è senza dubbio quella a firma di uno dei fondatori, **Giovanni Canestrini**, riportata sul suo famosissimo libro "Mille Miglia" edito nel 1967. In queste pagine - riprese anche da **Giovannino Lurani** nell'altrettanto famoso "La storia delle Mille Miglia", nel 1979 - è descritto il memorabile episodio avvenuto il **2 dicembre 1926**, giorno ormai riconosciuto ufficialmente come data di nascita della **Mille Miglia**.

**Canestrini**, con il suo stile venato da un pizzico di malcelata ironia, narra dell'arrivo nella sua casa milanese di **Via Bonaventura Cavalieri** del gruppo dei bresciani costituito da **Franco Mazzotti, Aymo Maggi, Renzo Castagneto**, (gli altri tre "moschettieri") e l'amico **Flaminio Monti**. Il resto del racconto è ormai leggenda, fino all'intervento di **Franco Mazzotti** che pronuncia le fatidiche parole: "Coppa delle Mille Miglia". La cronaca di **Giovanni Canestrini**, per quanto aderente ai fatti, risulta parziale e condizionata sia dalla volontà di non risvegliare antiche polemiche, sia dal periodo nel quale scrive, a poco più di due decenni dai

tragici eventi che hanno visto la conclusione del regime fascista, dopo la guerra mondiale. La lettura di un analogo articolo dello stesso **Canestrini**, pubblicato sul "numero unico" della Mille Miglia 1930, pur senza modificare minimamente la narrazione degli avvenimenti effettuata trentasette anni dopo, offre una visione più complessa - e più aderente alla realtà dell'epoca - di come autenticamente si svolsero i fatti, in quel fine autunno del 1926. Per meglio comprendere come si giunse a quell'incontro in casa Canestrini, si deve tornare indietro nel tempo di alcuni anni, subito dopo la **Prima Guerra Mondiale**.

**Sivieri  
Metalli srl**

RACCOLTA  
E TRASPORTO  
RIFIUTI IN GENERE  
RECUPERO  
ROTTAMI FERROSI

Cell. 335 6000171  
Responsabile Commerciale

**Sede Legale:**  
Via Prati, 46 - Nonantola (MO)

**Sede Magazzino:**  
Via L. Da Vinci, 25 - Nonantola (MO)  
Tel. 059 546124 - Fax 059 548240  
E-mail: info@sivierimetalli.it



Autovendite e riparazioni  
IMPIANTI GPL-METANO

**G.R.**

**Sostituzione in  
giornata Serbatoi  
GPL-Metano**

Via dei Torrazzi, 58 - Modena  
334.6716209 - 059.251004  
gr.raschistefano@virgilio.it